



## Ford presenta el Mustang GT3 en Le Mans: un circuito clásico, una carrera de prestigio y un deportivo icónico

- Ford Mustang se une oficialmente a la categoría GT3 de la FIA con un nuevo deportivo basado en el Mustang Dark Horse, que competirá en los circuitos de todo el mundo a partir de 2024
- El Mustang GT3 luce una atrevida y emocionante decoración, así como el nuevo logo de Ford Performance, creado por el famoso diseñador Troy Lee
- Ford Performance ha vuelto a contar con la colaboración de sus socios Multimatic y M-Sport para el desarrollo del Mustang GT3 y su motor Coyote V8
- Proton Competition es el primer equipo cliente confirmado para correr con el Mustang GT3 en el Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC) y en las 24 Horas de Le Mans de 2024

**LE MANS, Francia, 9 de junio de 2023** - El deportivo más prestigioso, el nuevo Mustang GT3, competirá en la carrera de resistencia más icónica del mundo, las 24 Horas de Le Mans, en junio de 2024.

El flamante Mustang GT3, basado en el Mustang Dark Horse 2024, se ha presentado hoy en Le Mans coincidiendo con el centenario de la mítica prueba automovilística. El nuevo deportivo presenta un aspecto atrevido y emocionante gracias al trabajo de Troy Lee en las ilustraciones de su decoración exterior. Se trata de la primera colaboración para Ford de este diseñador, muy reconocido en el ámbito de las competiciones de motor.

Con esta presentación, Ford introduce oficialmente el Mustang en la categoría GT3 de la FIA. El triunfo más reciente de Ford en las 24 Horas de Le Mans fue en 2016 con el Ford GT.

*"Ford y Le Mans están unidos por la historia. Volvemos a la carrera más espectacular, gratificante e importante del mundo", ha afirmado Jim Farley, CEO de Ford Motor Company. "Ya no es Ford contra Ferrari; ahora es Ford contra todos. Volver a Le Mans es el comienzo de la construcción de un proyecto global en el motorsport con Mustang, al igual que estamos haciendo con el Bronco y el Raptor en el ámbito off-road".*

### Nueva marca, nuevo logotipo

Coincidiendo con la presentación, Ford también ha revelado la nueva identidad de marca de Ford Performance, que ofrece un aspecto más limpio y sencillo, y que lucirá en todos sus vehículos de competición.

Esta nueva identidad, llamativa y atractiva, ayudará a posicionar Ford Performance como una destacada marca de estilo de vida con un claro enfoque deportivo. Además, el nuevo logo de Ford Performance es más fácil de integrar en diferentes entornos y espacios, como la decoración

de los vehículos de competición, los productos de merchandising, elementos de exposición, accesorios y recursos publicitarios.

### **Multimatic y M-Sport, dos socios conocidos**

Para llevar a cabo este proyecto, Ford Performance ha ahondado en su relación con dos socios con los que mantiene una larga trayectoria en común: Multimatic y M-Sport. Multimatic, firma constructora del icónico Ford GT que también estuvo involucrada en el programa de carreras de ese modelo, ayudará ahora en la producción y el apoyo a los Mustang GT3. Por su parte, M-Sport, socio desde hace mucho tiempo de Ford en el Campeonato Mundial de Rally y ganador de dos campeonatos, montará los motores Coyote V8 de 5,4 litros desarrollados por Ford Performance que impulsan este nuevo y potente *pony car*.

*"Para un proyecto como el Mustang GT recurrimos a dos de nuestros socios de mayor confianza en el ámbito del motorsport",* ha dicho Mark Rushbrook, director mundial de Ford Performance Motorsports. *"Estoy seguro de que tanto nosotros como los fans de Ford estaremos entusiasmados cuando, en 2024, el Mustang empiece a competir al más alto nivel en las carreras GT".\**

El Mustang GT3 cuenta con una suspensión de doble horquilla fabricada a medida, un transeje situado en la parte trasera, paneles de fibra de carbono, así como un paquete aerodinámico exclusivo desarrollado para cumplir los objetivos del GT3.

### **Proton Competition será el primer equipo cliente del WEC para el Mustang GT3**

Antes de que Ford vuelva a Le Mans en 2024, el Mustang GT3 participará en varias competiciones GT3 de todo el mundo, con equipos cliente al volante.

El primer equipo cliente, anunciado hoy, es Proton Competition. Con sede en Ehingen (Alemania), Proton competirá con dos Mustang GT3 en el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (WEC) a partir de 2024.

*"Este es un programa muy importante y un momento emocionante para nuestra organización",* ha afirmado el director del equipo Proton Competition, Christian Ried. *"Mustang es una gran marca y este es un paso importante para nuestro equipo. Estamos deseando unirnos a Ford a partir de 2024".*

Ford Performance también pondrá en marcha un programa de fábrica con dos Mustang GT3 en la clase GTD Pro de IMSA. Estará gestionado por Multimatic Motorsports y comenzará en la Rolex 24 de Daytona de 2024.

Los pilotos y los equipos interesados en adquirir un Mustang GT3 para participar en alguna competición pueden visitar <https://www.ford.com/performance/mustang-gt3>.

###

\*Sujeto a la decisión del Comité de Selección del WEC

## **Acerca de Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) es una compañía global con sede en Dearborn, Michigan, es una compañía global con sede en Dearborn, Michigan, que se compromete a ayudar a construir un mundo mejor, donde cada persona sea libre de moverse y perseguir sus sueños. El plan Ford+ de la compañía para el crecimiento y la creación de valor combina los puntos fuertes existentes, las nuevas capacidades y las relaciones permanentes con los clientes para enriquecer las experiencias y profundizar en la fidelidad de esos clientes. Ford desarrolla y ofrece innovadores e imprescindibles camiones, furgonetas comerciales y coches deportivos y vehículos de lujo Lincoln, así como servicios conectados. La empresa lo hace a través de tres segmentos de negocio centrados en el cliente: Ford Blue, que diseña emblemáticos vehículos híbridos y de gasolina; Ford Model e, que crea vehículos eléctricos rompedores junto con un software integrado que define experiencias digitales excepcionales para todos los clientes; y Ford Pro, que ayuda a las empresas a transformar y expandir sus negocios con vehículos y servicios adaptados a sus necesidades. Además, Ford busca soluciones de movilidad a través de Ford Next y ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company. Ford emplea a unas 173.000 personas en todo el mundo. Más información sobre la compañía y sus productos y servicios en [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

## **Acerca de Ford Performance**

*El programa de carreras de Ford forma parte de la organización Ford Performance, con sede en Dearborn, Michigan. Es responsable de las principales operaciones de competiciones deportivas a nivel mundial, incluyendo NASCAR (Cup Series, Xfinity Series, Craftsman Truck Series), IMSA Michelin Pilot Challenge, FIA World Rally Championship, Virgin Australia Supercars, Formula Drift, NHRA Funny Car, carreras off-road en el desierto y carreras de dragsters. Además, la organización también supervisa el desarrollo de los motores de competición de Ford, así como los programas de divulgación con todos los Clubes Ford y los aficionados de Ford. Para más información sobre las actividades de Ford Racing, visite [www.fordperformance.com](http://www.fordperformance.com), [www.facebook.com/FordPerformance](https://www.facebook.com/FordPerformance), Ford Performance en Instagram y @FordPerformance en Twitter.*

## **Acerca de Multimatic**

*Multimatic es una empresa privada de ámbito mundial que suministra componentes, sistemas y servicios de ingeniería a la industria del automóvil. Las principales competencias de Multimatic incluyen la ingeniería y fabricación de mecanismos complejos, componentes de carrocería, sistemas de suspensión y estructuras de carrocería, así como el diseño y desarrollo de materiales ligeros para automoción. Además, Multimatic ofrece diseño, desarrollo y producción de vehículos nicho para su utilización en carretera y competición. Con sede al norte de Toronto (Canadá), Multimatic cuenta con divisiones de fabricación e instalaciones de ingeniería en Norteamérica, Europa y Asia, relaciones de alianza con socios de todo el mundo y un equipo de competición ganador. Para más información, visite [www.multimatic.com](http://www.multimatic.com) o suscríbase a las noticias aquí: <http://eepurl.com/gav-Tb>*

## **Acerca de M-Sport**

*M-Sport es un equipo de automovilismo con sede en Dovenby Hall, cerca de Cockermouth, Cumbria, Inglaterra, Reino Unido. Fundado en 1979 por el antiguo piloto del WRC Malcolm Wilson, y conocido originalmente como Malcolm Wilson Motorsport, el equipo ha tenido varios éxitos disputando varios campeonatos de rallies. Desde 1996, M-Sport ha preparado y dirigido los coches oficiales del Ford World Rally Team en el Campeonato Mundial de Rally.*

**Contacto:** Cristina del Rey  
Ford España  
[prensa@ford.com](mailto:prensa@ford.com)